

Naam student + nr.:					
Crebo:	25324	Team:	Vliegtuigtechniek		
Naam kwalificatie:	Technicus Mechanica				
Cohort:	C22	Leerweg:	BOL	Niveau:	4

	niet op schema
	wel op schema
	(nog) niet van toepassing
	in te vullen door team

Onderdeel diploma + beroepshouding		Nominale lijn eind P1	Nominale lijn eind P2	Nominale lijn eind P3 (BSA)	Nominale lijn eind P4
1	Kerntaken kwalificatiedossier	• Praktijkprogramma M7 > 15% gereed. • Verlies- t.o.v. compensatiepunten Part-66 modules minimaal -1. • Kernvak M7 $\geq 5,5$.	• Praktijkprogramma M7 > 30% gereed. • Verlies- t.o.v. compensatiepunten Part-66 modules minimaal -1. • Kernvak M7 $\geq 5,5$.	• Praktijkprogramma M7 > 60% gereed. • Verlies- t.o.v. compensatiepunten Part-66 modules minimaal -1. • Kernvak M7 $\geq 5,5$.	• Praktijkprogramma M7 > 80% gereed. • Verlies- t.o.v. compensatiepunten Part-66 modules minimaal -1. • Kernvak M7 $\geq 5,5$.
2	Beoordeling van de BPV				
3	<i>Beroepsvereisten</i>				
4	Keuzedelen	Keuzedeel gestart	50% voortgang	75% voortgang	Keuzedeel behaald
5	Loopbaan & Burgerschap	Competentiegroei op min. 3 dimensies/gebieden	Competentiegroei op min. 6 dimensies/gebieden	9 dimensies/gebieden ieder minimaal op 60%	
6	Beroepshouding				
7	Nederlands			0-meting NL gedaan	1 Instellingsexamen gedaan
8	Rekenen			Instaptoets Rekenen gedaan en 25% voortgang	50% voortgang
9	<i>Engels – generiek</i>			0-meting LLA Engels gedaan	1 Instellingsexamen gedaan
Datum meting					
Aantal onderdelen behaald (groen)					
Aantal onderdelen niet behaald (oranje)					
50% op minder op groen = bespreekgeval team					

Crebo:		25324		Team:		Vliegtuigtechniek								
Naam kwalificatie:		Technicus Mechanica												
Cohort:		C22		Leerweg:		BOL		Niveau:		4				
Onderdeel diploma+ beroepshouding			Nominale lijn eind P5			Nominale lijn eind P6			Nominale lijn eind P7			Nominale lijn eind P8		
1	Kerntaken kwalificatiedossier		• Praktijkprogramma hangaar: minimaal 49 uur aan opdrachten gereed. • Verlies- t.o.v. compensatiepunten Part-66 modules minimaal -1.			• Praktijkprogramma hangaar: minimaal 98 uur aan opdrachten gereed (ind P5). • Verlies- t.o.v. compensatiepunten Part-66 modules minimaal -1.			• Praktijkprogramma hangaar: minimaal 56 uur aan opdrachten gereed (excl. P5&P6). • Verlies- t.o.v. compensatiepunten Part-66 modules minimaal -1.			• Praktijkprogramma hangaar: minimaal 112 uur aan opdrachten gereed (ind. P7). • Verlies- t.o.v. compensatiepunten Part-66 modules minimaal -1.		
2	Beoordeling van de BPV													
3	<i>Beroepsvereisten</i>													
4	Keuzedelen		Keuzedeel gestart			50% voortgang			75% voortgang			Keuzedeel behaald		
5	Loopbaan & Burgerschap													
6	Beroepshouding													
7	Nederlands		2 Instellingsexamens gedaan en 1 Instellingsexamen behaald			3 Instellingsexamens gedaan en 2 Instellingsexamens behaald			Voorbereiden Centraal Examen			Centraal Examen gedaan		
8	Rekenen		75% voortgang			Examen gedaan								
9	<i>Engels – generiek</i>					2 instellingsexamens gedaan en 1 instellingsexamen behaald			3 instellingsexamen gedaan en 2 instellingsexamens behaald			Centraal Examen gedaan		
Datum meting														
Aantal onderdelen behaald (groen)														
Aantal onderdelen niet behaald (oranje)														
50% op minder op groen = bespreekgeval team														

Crebo:		25324		Team:		Vliegtuigtechniek								
Naam kwalificatie:		Technicus Mechanica												
Cohort:		C22		Leerweg:		BOL		Niveau:		4				
Onderdeel diploma+ beroepshouding			Nominale lijn eind P9			Nominale lijn eind P10			Nominale lijn eind 11			Nominale lijn eind P12		
1	Kerntaken kwalificatiedossier		• Praktijkprogramma hangaar: minimaal 216 uur aan opdrachten gereed (incl. P7-P8). • Verlies- t.o.v. compensatiepunten Part-66 modules minimaal -1.			• Praktijkprogramma hangaar: minimaal 320 uur aan opdrachten gereed (incl. P7-P9). • Verlies- t.o.v. compensatiepunten Part-66 modules minimaal -1.			• Praktijkprogramma hangaar: minimaal 424 uur aan opdrachten gereed (incl. P7-P10). • Verlies- t.o.v. compensatiepunten Part-66 modules minimaal -1.			• Praktijkprogramma hangaar: minimaal 528 uur aan opdrachten gereed (incl. P7-P11). • Verlies- t.o.v. compensatiepunten Part-66 modules minimaal -1.		
2	Beoordeling van de BPV													
3	<i>Beroepsvereisten</i>													
4	Keuzedelen													
5	Loopbaan & Burgerschap													
6	Beroepshouding													
7	Nederlands													
8	Rekenen													
9	<i>Engels – generiek</i>													
Datum meting														
Aantal onderdelen behaald (groen)														
Aantal onderdelen niet behaald (oranje)														
50% op minder op groen = bespreekgeval team														

Crebo:		25324		Team:		Vliegtuigtechniek			
Naam kwalificatie:		Technicus Mechanica							
Cohort:		C22	Leerweg:	BOL		Niveau:	4		
Onderdeel diploma+ beroepshouding		Nominale lijn eind P13		Nominale lijn eind P14		Nominale lijn eind 15		Nominale lijn eind P16	
1	Kerntaken kwalificatiedossier								
2	Beoordeling van de BPV	25% BPV-opdrachten gemaakt.		50% BPV-opdrachten gemaakt.		75% BPV-opdrachten gemaakt.		100% BPV-opdrachten gemaakt. Voldoende uren gemaakt >1440. Eindverslag minimaal voldoende BPV-beoordeling voldoende	
3	Beroepsvereisten								
4	Keuzedelen								
5	Loopbaan & Burgerschap								
6	Beroepshouding								
7	Nederlands								
8	Rekenen								
9	Engels – generiek								
Datum meting									
Aantal onderdelen behaald (groen)									
Aantal onderdelen niet behaald (oranje)									
50% op minder op groen = bespreekgeval team									

Invulhulp team:

- ✓ Per onderdeel vult het team de **nominale lijn**¹ (zie formatief toetsplan of benoem welk tussendoel kan worden verwacht van de student op weg naar het einddoel) wordt ingevuld door het team bij.
- ✓ Definitie van studievoortgang: de **persoonlijke voortgang ten opzichte van de nominale lijn**.
- ✓ Het BSA-formulier kan worden gecombineerd met de binnen het college geplande studievoortgangsgesprekken.
- ✓ Per student onderbouwt het team de keuze voor oranje (niet op schema/niet behaald) of groen (op schema/behaald) met de eigen systematiek of voortgangsrapportages.
- ✓ 50 % of minder op groen: bespreekgeval

¹ Nominale lijn wordt ook wel uitgedrukt als het gemiddelde tempo van de gemiddelde student.