

Naam student + nr.:					
Crebo:	25324	Team:	Vliegtuigtechniek		
Naam kwalificatie:	Technicus Mechanica				
Cohort:	C21	Leerweg:	BOL	Niveau:	4

	niet op schema
	wel op schema
	(nog) niet van toepassing
	in te vullen door team

Onderdeel diploma + beroepshouding		Nominale lijn eind P1	Nominale lijn eind P2	Nominale lijn eind P3 (BSA)	Nominale lijn eind P4
1	Kerntaken kwalificatiedossier	• Praktijkprogramma M7 > 15% gereed. • Toetsen met drempel >5,5 gehaald. • 90% van de toetsen gemaakt. • Maximaal 3 onvoldoende punten.	• Praktijkprogramma M7 > 30% gereed. • Toetsen met drempel >5,5 gehaald • 90% van de toetsen gemaakt. • Maximaal 3 onvoldoende punten.	• Praktijkprogramma M7 > 60% gereed. • Toetsen met drempel >5,5 gehaald. • 90% van de toetsen gemaakt. • Maximaal 3 onvoldoende punten.	• Praktijkprogramma M7 > 80% gereed. • Toetsen met drempel >5,5 gehaald. • 100% van de toetsen gemaakt. • Maximaal 3 onvoldoende punten.
2	Beoordeling van de BPV				
3	Beroepsvereisten				
4	Keuzedelen	Keuzedeel gestart	50% voortgang	75% voortgang	Keuzedeel behaald
5	Loopbaan & Burgerschap	Competentiegroei op min. 3 dimensies/gebieden	Competentiegroei op min. 6 dimensies/gebieden	9 dimensies/gebieden ieder minimaal op 60%	
6	Beroepshouding				
7	Nederlands			0-meting NL gedaan	1 Instellingsexamen gedaan
8	Rekenen	0-meting Rekenen gedaan en minimaal 1 domein behaald	Minimaal 2 domeinen behaald	Minimaal 4 domeinen behaald	Centraal examen gedaan
9	Engels – generiek			0-meting LLA Engels gedaan	1 Instellingsexamen gedaan
Datum meting					
Aantal onderdelen behaald (groen)					
Aantal onderdelen niet behaald (oranje)					
50% op minder op groen = bespreekgeval team					

Crebo:	25324	Team:	Vliegtuigtechniek		
Naam kwalificatie:	Technicus Mechanica				
Cohort:	C21	Leerweg:	BOL	Niveau:	4

Onderdeel diploma + beroepshouding		Nominale lijn eind P5	Nominale lijn eind P6	Nominale lijn eind P7	Nominale lijn eind P8
1	Kerntaken kwalificatiedossier	• Praktijkprogramma hangaar minimaal 55 uur aan opdrachten gemaakt en het Part-147 praktijkregistratie-systeem voldoende gevuld. • 90% van de toetsen gemaakt. • Toetsen met drempel >5,5 behaald. • Maximaal 3 onvoldoende punten.	• Praktijkprogramma hangaar minimaal 110 uur aan opdrachten gemaakt en het Part-147 praktijkregistratie-systeem voldoende gevuld. • 90% van de toetsen gemaakt. • Toetsen met drempel >5,5 behaald. • Maximaal 3 onvoldoende punten.	• Praktijkprogramma hangaar minimaal 165 uur aan opdrachten gemaakt en het Part-147 praktijkregistratie-systeem voldoende gevuld. • 90% van de toetsen gemaakt. • Toetsen met drempel >5,5 behaald. • Maximaal 3 onvoldoende punten.	• Praktijkprogramma hangaar minimaal 220 uur aan opdrachten gemaakt en het Part-147 praktijkregistratie-systeem voldoende gevuld. • 100% van de toetsen gemaakt. • Toetsen met drempel >5,5 behaald. • Maximaal 3 onvoldoende punten.
2	Beoordeling van de BPV				
3	<i>Beroepsvereisten</i>				
4	Keuzedelen	Keuzedeel gestart	50% voortgang	75% voortgang	Keuzedeel behaald
5	Loopbaan & Burgerschap				
6	Beroepshouding				
7	Nederlands	2 Instellingsexamens gedaan en 1 Instellingsexamen behaald	3 Instellingsexamens gedaan en 2 Instellingsexamens behaald	Vorbereiden Centraal Examen	Centraal Examen gedaan
8	Rekenen				
9	<i>Engels – generiek</i>		2 instellingsexamens gedaan en 1 instellingsexamen behaald	3 instellingsexamen gedaan en 2 instellingsexamens behaald	Centraal Examen gedaan
Datum meting					
Aantal onderdelen behaald (groen)					
Aantal onderdelen niet behaald (oranje)					
50% op minder op groen = bespreekgeval team					

Crebo:	25324	Team:	Vliegtuigtechniek		
Naam kwalificatie:	Technicus Mechanica				
Cohort:	C21	Leerweg:	BOL	Niveau:	4

Onderdeel diploma + beroepshouding		Nominale lijn eind P9	Nominale lijn eind P10	Nominale lijn eind 11	Nominale lijn eind P12
1	Kerntaken kwalificatiedossier	• Praktijkprogramma hangaar minimaal 325 uur aan opdrachten gemaakt en het Part-147 praktijkregistratie-systeem voldoende gevuld. • 90% van de toetsen gemaakt. • Toetsen met drempel >5,5 behaald. • Maximaal 3 onvoldoende punten.	• Praktijkprogramma hangaar minimaal 430 uur aan opdrachten gemaakt en het Part-147 praktijkregistratie-systeem voldoende gevuld. • 90% van de toetsen gemaakt. • Toetsen met drempel >5,5 behaald. • Maximaal 3 onvoldoende punten.	• Praktijkprogramma hangaar minimaal 535 uur aan opdrachten gemaakt en het Part-147 praktijkregistratie-systeem voldoende gevuld. • 90% van de toetsen gemaakt. • Toetsen met drempel >5,5 behaald. • Maximaal 3 onvoldoende punten.	• Praktijkprogramma hangaar minimaal 640 uur aan opdrachten gemaakt en het Part-147 praktijkregistratie-systeem voldoende gevuld. • 100% van de toetsen gemaakt. • Toetsen met drempel >5,5 behaald. • Maximaal 3 onvoldoende punten. • PvB's behaald.
2	Beoordeling van de BPV				
3	<i>Beroepsvereisten</i>				
4	Keuzedelen				
5	Loopbaan & Burgerschap				
6	Beroepshouding				
7	Nederlands				
8	Rekenen				
9	<i>Engels – generiek</i>				
Datum meting					
Aantal onderdelen behaald (groen)					
Aantal onderdelen niet behaald (oranje)					
50% op minder op groen = bespreekgeval team					

Crebo:	25324	Team:	Vliegtuigtechniek		
Naam kwalificatie:	Technicus Mechanica				
Cohort:	C21	Leerweg:	BOL	Niveau:	4

Onderdeel diploma + beroepshouding		Nominale lijn eind P13	Nominale lijn eind P14	Nominale lijn eind 15	Nominale lijn eind P16
1	Kerntaken kwalificatiedossier				
2	Beoordeling van de BPV	25% BPV-opdrachten gemaakt.	50% BPV-opdrachten gemaakt.	75% BPV-opdrachten gemaakt.	100% BPV-opdrachten gemaakt. Voldoende uren gemaakt >1440. Eindverslag minimaal voldoende BPV-beoordeling voldoende
3	<i>Beroepsvereisten</i>				
4	Keuzedelen				
5	Loopbaan & Burgerschap				
6	Beroepshouding				
7	Nederlands				
8	Rekenen				
9	<i>Engels – generiek</i>				
Datum meting					
Aantal onderdelen behaald (groen)					
Aantal onderdelen niet behaald (oranje)					
50% op minder op groen = bespreekgeval team					

Invulhulp team:

- ✓ Per onderdeel vult het team de **nominale lijn**¹ (zie formatief toetsplan of benoem welk tussendoel kan worden verwacht van de student op weg naar het einddoel) wordt ingevuld door het team bij.
- ✓ Definitie van studievoortgang: de **persoonlijke voortgang ten opzichte van de nominale lijn**.
- ✓ Het BSA-formulier kan worden gecombineerd met de binnen het college geplande studievoortgangsgesprekken.
- ✓ Per student onderbouwt het team de keuze voor oranje (niet op schema/niet behaald) of groen (op schema/behaald) met de eigen systematiek of voortgangsrapportages.
- ✓ 50 % of minder op groen: bespreekgeval

¹ Nominale lijn wordt ook wel uitgedrukt als het gemiddelde tempo van de gemiddelde student.