

<b>Naam student + nr.:</b>				
<b>Crebo:</b>	25323	<b>Team:</b>	Vliegtuigtechniek	
<b>Naam kwalificatie:</b>	Technicus Avionica			
<b>Cohort:</b>	C19	<b>Leerweg:</b>	BOL	<b>Niveau:</b> 4

	niet op schema
	wel op schema
	(nog) niet van toepassing
	n te vullen door team

Onderdeel diploma + beroepshouding	Nominale lijn eind P1	Nominale lijn eind P2	Nominale lijn eind P3 (BSA)	Nominale lijn eind P4
<b>1</b> Kerntaken kwalificatiedossier	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Praktijkprogramma minimaal 55 uur aan opdrachten gemaakt en het Part-147 praktijkregistratie-systeem voldoende gevuld.</li> <li>• 90% van de toetsen gemaakt.</li> <li>• Maximaal 3 onvoldoende punten.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Praktijkprogramma minimaal 110 uur aan opdrachten gemaakt en het Part-147 praktijkregistratie-systeem voldoende gevuld.</li> <li>• 90% van de toetsen gemaakt.</li> <li>• Maximaal 3 onvoldoende punten.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Praktijkprogramma minimaal 165 uur aan opdrachten gemaakt en het Part-147 praktijkregistratie-systeem voldoende gevuld.</li> <li>• 90% van de toetsen gemaakt.</li> <li>• Maximaal 3 onvoldoende punten.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Praktijkprogramma minimaal 220 uur aan opdrachten gemaakt en het Part-147 praktijkregistratie-systeem voldoende gevuld.</li> <li>• 100% van de toetsen gemaakt.</li> <li>• Maximaal 3 onvoldoende punten.</li> </ul>
<b>2</b> Beoordeling van de BPV				
<b>3</b> <i>Beroepsvereisten</i>				
<b>4</b> Keuzedelen				
<b>5</b> Loopbaan & Burgerschap	Competentiegroei op min. 3 dimensies/gebieden	Competentiegroei op min. 6 dimensies/gebieden	Competentiegroei op min. 6 dimensies/gebieden	9 dimensies/gebieden ieder minimaal op 60%
<b>6</b> Beroepshouding				
<b>7</b> Nederlands			0-meting NL gedaan	1 Instellingsexamen gedaan
<b>8</b> Rekenen				
<b>9</b> <i>Engels – generiek</i>	0-meting LLA Engels gedaan	1 instellingsexamen behaald	2 instellingsexamens behaald	Centraal Examen gedaan of opgegeven, 3 instellingsexamens behaald
Datum meting				
Aantal onderdelen behaald (groen)				
Aantal onderdelen niet behaald (oranje)				
50% op minder op groen = bespreekgeval team				

25323\_C19\_MC\_nominalelijn\_TA\_BSA\_BOL4jr

<b>Crebo:</b>	25323	<b>Team:</b>	Vliegtuigtechniek		
<b>Naam kwalificatie:</b>	Technicus Avionica				
<b>Cohort:</b>	C19	<b>Leerweg:</b>	BOL	<b>Niveau:</b>	4
<b>Onderdeel diploma + beroepshouding</b>	<b>Nominale lijn eind P5</b>	<b>Nominale lijn eind P6</b>	<b>Nominale lijn eind P7</b>	<b>Nominale lijn eind P8</b>	
<b>1</b> Kerntaken kwalificatiedossier	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Praktijkprogramma minimaal 55 uur aan opdrachten gemaakt en het Part-147 praktijkregistratie-systeem voldoende gevuld.</li> <li>• 90% van de toetsen gemaakt.</li> <li>• Maximaal 3 onvoldoende punten.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Praktijkprogramma minimaal 110 uur aan opdrachten gemaakt en het Part-147 praktijkregistratie-systeem voldoende gevuld.</li> <li>• 90% van de toetsen gemaakt.</li> <li>• Maximaal 3 onvoldoende punten.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Praktijkprogramma minimaal 165 uur aan opdrachten gemaakt en het Part-147 praktijkregistratie-systeem voldoende gevuld.</li> <li>• 90% van de toetsen gemaakt.</li> <li>• Maximaal 3 onvoldoende punten.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Praktijkprogramma minimaal 220 uur aan opdrachten gemaakt en het Part-147 praktijkregistratie-systeem voldoende gevuld.</li> <li>• 100% van de toetsen gemaakt.</li> <li>• Maximaal 3 onvoldoende punten.</li> </ul>	
<b>2</b> Beoordeling van de BPV					
<b>3</b> <i>Beroepsvereisten</i>					
<b>4</b> Keuzedelen	Keuzedeel gestart	50% voortgang	75% voortgang	Keuzedeel behaald	
<b>5</b> Loopbaan & Burgerschap	Competentiegroei op min. 7 dimensies/gebieden	Competentiegroei op min. 9 dimensies/gebieden			
<b>6</b> Beroepshouding					
<b>7</b> Nederlands	2 Instellingsexamens gedaan en 1 Instellingsexamen behaald	3 Instellingsexamens gedaan en 2 Instellingsexamens behaald	Vorbereiden Centraal Examen	Centraal Examen gedaan	
<b>8</b> Rekenen	0-meting Rekenen gedaan en min. 1 domein behaald	Min. 2 domeinen behaald	4 domeinen behaald	Centraal Examen gedaan	
<b>9</b> <i>Engels – generiek</i>					
Datum meting					
Aantal onderdelen behaald (groen)					
Aantal onderdelen niet behaald (oranje)					
50% op minder op groen = bespreekgeval team					

<b>Crebo:</b>	25323	<b>Team:</b>	Vliegtuigtechniek		
<b>Naam kwalificatie:</b>	Technicus Avionica				
<b>Cohort:</b>	C19	<b>Leerweg:</b>	BOL	<b>Niveau:</b>	4
<b>Onderdeel diploma + beroepshouding</b>	<b>Nominale lijn eind P9</b>	<b>Nominale lijn eind P10</b>	<b>Nominale lijn eind 11</b>	<b>Nominale lijn eind P12</b>	
<b>1</b> Kerntaken kwalificatiedossier	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Praktijkprogramma minimaal 325 uur aan opdrachten gemaakt en het Part-147 praktijkregistratie-systeem voldoende gevuld.</li> <li>• 90% van de toetsen gemaakt.</li> <li>• Maximaal 3 onvoldoende punten.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Praktijkprogramma minimaal 430 uur aan opdrachten gemaakt en het Part-147 praktijkregistratie-systeem voldoende gevuld.</li> <li>• 90% van de toetsen gemaakt.</li> <li>• Maximaal 3 onvoldoende punten.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Praktijkprogramma minimaal 535 uur aan opdrachten gemaakt en het Part-147 praktijkregistratie-systeem voldoende gevuld.</li> <li>• 90% van de toetsen gemaakt.</li> <li>• Maximaal 3 onvoldoende punten.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Praktijkprogramma minimaal 640 uur aan opdrachten gemaakt en het Part-147 praktijkregistratie-systeem voldoende gevuld.</li> <li>• 100% van de toetsen gemaakt.</li> <li>• Maximaal 3 onvoldoende punten</li> </ul>	
<b>2</b> Beoordeling van de BPV					
<b>3</b> <i>Beroepsvereisten</i>					
<b>4</b> Keuzedelen	Keuzedeel gestart	50% voortgang	75% voortgang	Keuzedeel behaald	
<b>5</b> Loopbaan & Burgerschap					
<b>6</b> Beroepshouding					
<b>7</b> Nederlands					
<b>8</b> Rekenen					
<b>9</b> <i>Engels – generiek</i>					
Datum meting					
Aantal onderdelen behaald (groen)					
Aantal onderdelen niet behaald (oranje)					
50% op minder op groen = bespreekgeval team					

<b>Crebo:</b>	25323	<b>Team:</b>	Vliegtuigtechniek		
<b>Naam kwalificatie:</b>	Technicus Avionica				
<b>Cohort:</b>	C19	<b>Leerweg:</b>	BOL	<b>Niveau:</b>	4

Onderdeel diploma + beroepshouding		Nominale lijn eind P13	Nominale lijn eind P14	Nominale lijn eind 15	Nominale lijn eind P16
<b>1</b>	Kerntaken kwalificatiedossier				
<b>2</b>	Beoordeling van de BPV	Logboek voldoende gevuld.	Logboek voldoende gevuld.	Logboek voldoende gevuld.	Logboek voldoende gevuld.
<b>3</b>	<i>Beroepsvereisten</i>				
<b>4</b>	Keuzedelen	Keuzedeel gestart	50% voortgang	75% voortgang	Keuzedeel behaald
<b>5</b>	Loopbaan & Burgerschap				
<b>6</b>	Beroepshouding				
<b>7</b>	Nederlands				
<b>8</b>	Rekenen				
<b>9</b>	<i>Engels – generiek</i>				
Datum meting					
Aantal onderdelen behaald (groen)					
Aantal onderdelen niet behaald (oranje)					
50% op minder op groen = bespreekgeval team					

**Invulhulp team:**

- ✓ Per onderdeel vult het team de **nominale lijn**<sup>1</sup> (zie formatief toetsplan of benoem welk tussendoel kan worden verwacht van de student op weg naar het einddoel) wordt ingevuld door het team bij.
- ✓ Definitie van studievoortgang: de **persoonlijke voortgang ten opzichte van de nominale lijn**.
- ✓ Het BSA-formulier kan worden gecombineerd met de binnen het college geplande studievoortgangsgesprekken.
- ✓ Per student onderbouwt het team de keuze voor oranje (niet op schema/niet behaald) of groen (op schema/behaald) met de eigen systematiek of voortgangsrapportages.
- ✓ 50 % of minder op groen: bespreekgeval

---

<sup>1</sup> Nominale lijn wordt ook wel uitgedrukt als het gemiddelde tempo van de gemiddelde student.